

# HENRIK FISKERS AUTO-CV

Man kan sige meget om en mand ud fra hans bilvalg. Se bare her.

## Henrik Fisker

Født 1963. I 1989 blev han uddannet som billedesigner og har arbejdet for bl.a. BMW, Ford og Aston Martin, før han i 2006 stiftede sin egen virksomhed. Fisker står bag Aston Martin DB9, Aston Martin Vantage, BMW Z8 og Fisker Karma.



### Alfa Romeo Alfasud 1.2, brun m. guldstriber, årgang 1974.

Læser HF.

Min far tilbød at betale halvdelen, så der var råd til denne her, som jeg peppede op med 14" fælge. En dag indledte jeg et race mod en Volvo Amazon, der fik speederkablet til at springe. Der var ikke nogen omdrejningsbegrænsere på, så jeg sad og så tælleren stige til 9.000 omdrejninger. Der lugtede af brændt olie, og til sidst gik den ud.



### Alfa Sprint, 1.7 QV, sort, årgang 1983.

Teknisk tegner hos Ginge Brand og Elektronik.

Jeg fandt en ny motor til Alfasud'en, men bilen rustede op, og så skiftede jeg til en sort Alfa Sprint. I mellemtiden var jeg blevet teknisk tegner. Jeg arbejdede med at tegne rørføring til sprinkleranlæg, men tegnede biler, hver gang chefen kiggede væk.



### Alfa GTV, sølv, årgang 1986.

Teknisk tegner og senere billedesignstuderende på Art Center College of Design i Schweiz.

At tegne biler var det eneste, jeg ville, så jeg søgte ind på den her skole i Schweiz, og jeg tænkte straks, at så kunne jeg få en bil på grænseplader. Jeg solgte Sprint'en og købte en Alfa Romeo GTV 2.5. Uden afgifter kostede den omtrent det samme, men det var jo topmodellen. Det første år kørte jeg helt uden radio, så jeg kunne høre motoren.



### Matra Murena, blå, årgang 1982.

Designstuderende i Schweiz.

Efter et år gik det ikke længere med grænsepladerne, og jeg måtte bytte til den noget billigere Matra Murena. Jeg var fascineret af centermotoren og baghjulstrækket, men bilen kørte ikke ret godt. Eneste fordel var, at jeg fik gjort en ende på en grim stime af fartbøder, jeg havde samlet i Alfa'en.



1988-90

### BMW 320i, hvid todørs, årgang 1988.

Billedesigner hos BMW.

Så fik jeg job hos BMW, og min første firmabil var en hvid 320i. Jeg var bare glad for at slippe af med min Murena, og da jeg drejede nøglen første gang, blev jeg endnu mere glad. Den første aften tog jeg den ud på Autobahn, og så kørte jeg bare i tre timer.



1990-93

### BMW Z1, lilla, årgang 1990, derpå BMW M3 Evolution m.fl.

Billedesigner hos BMW.

Jeg fik ny bil hver sjette måned i min tid hos BMW. Den, jeg var glædest for, var en sort M3 Evolution. Især husker jeg, at andet gear og tredje gear lå lige over hinanden, så man bare kunne køre stangen direkte op og ned. Det passede perfekt til bjergvejene.



1993-97

### Adskillige nye BMW 5-serie og 3-serie cabrioletter.

Skifter til BMW AG.

Så begyndte børnene at komme, og jeg gik over til at have to biler. En 5-serie til familien og en 3-serie cabriolet til mig selv. Jeg har altid haft et blødt punkt for cabrioletter og begyndte også på Z8-projektet – den første åbne topmodel fra BMW i mange år.



1997-2001

### BMW 750i, sort, årgang 1997, BMW M3 Cabriolet, årgang 1997, og senere BMW Z8, rød.

Leder af BMW Designworks USA i Californien.

Jeg var rykket op i hierarkiet og fik også for første gang en bil, jeg selv havde tegnet. En rød Z8. Alle tror jo, at designeren selv får den bil, han har tegnet, men sådan er det altså ikke. Jeg fik allernådigst lov at lease den kortvarigt i kraft af min position.



2001-03

### Volvo V70 XC, sølv, årgang 2001, Jaguar XKR Cabriolet, sort, årgang 1997, og Aston Martin DB7, grøn, årgang 1997.

Designchef hos Ford Motor Company.

Fra Californien til London hos Ford, hvor vi også arbejdede med de andre brands, som Ford ejede: Volvo, Aston Martin, Range Rover og Jaguar. Jeg benyttede lejligheden til at prøve lidt forskelligt.

2003-05



### Lincoln Blackwood, sort med grå striber, og dernæst Range Rover, sort.

Creative Director hos Ford i Californien.

Tilbage til Californien, hvor 'you are what you drive', og jeg tænkte, at nu var tiden kommet til en rigtig amerikanerbil: en enormt stor Lincoln Blackwood. Også lidt for stor, så jeg skiftede til en 'lille' Range Rover.



2006-08

### Fisker Tramonto, sort, årgang 2006 m.fl.

Grundlægger Fisker Coachbuild.

Jeg forlod Ford for at starte for mig selv. Og indtil min egen Tramonto, der var bygget på en Mercedes SL, stod klar, kørte jeg en M3 Cabriolet.



2008-13

### Aston Martin V12 Vantage, grå, årgang 2008, Fisker Karma, sort, hvid, årgang 2012 m.fl.

Grundlægger Fisker Automotive.

Undervejs stiftede vi Fisker Automotive og gik i gang med vores helt egen bil, Fisker Karma. Det er jo noget helt specielt, det der med at køre i en bil, man selv har designet. Man kan lide alt ved den. En fantastisk tilfredsstillelse.



2013-

### Fisker Karma, blå, årgang 2013.

Selvstændig billedesigner.

Hos de store producenter skal alle ideer kunne sælge mindst 100.000 eksemplarer. Når man arbejder i mindre målestok, kan man gøre tingene meget mere rå. Som nu fx den nye Mustang (Galpin Fisker Rocket), jeg har udviklet sammen med Galpin, der er en stor Ford-forhandler i USA. Den er bygget i kulfiber, har 725 hk og bliver næppe bygget i mere end 500 eksemplarer. Indtil den er færdig, kører jeg i min blå Karma.

1981-83

1984-86

1986-88

1988-89